

# **FAITTERI- LEHDEN BOSNIAN MATKA 23.4. - 28.4.2019**

Lukijamatkan valmistelutoimikunta on päättänyt, että matka suoritetaan ns omatoimisena, eli jokainen matkalle ilmoittautunut varaa itse sekä lennon, että hotellit.

Toimikunta antaa tarvittaessa lisäohjeita, jopa kädestä pitäen, jos asia tuntuu vaikealta.

Syy ratkaisuun perustuu lähinnä matkan hintaan. Kun hoidamme varaukset itse, matka tulee olennaisesti halvemmaksi, emmekä rasita yhdistystä matkan varausmaksuilla.

Matkan ohjelma on tarkoitus pitää ”helppona”, eli ei syöksyilyä paikasta toiseen, vaan selkeät kohteet ja löysä ohjelma.

Matkalla mukana ovat mm. Laineen Jere ja Harjun Aki, jotka molemmat ovat palvelleet alueella ja voivat kertoa kohteista runsaasti taustatietoa ja yksityiskohtia.

## **1. Matkan alustava ohjelma:**

### **23.4.**

- lento Helsinki- Zagreb- Sarajevossa
- siirtyminen Sarajevosta Dobojn kaupunkiin (150 km)
- majoittuminen

### **24.4.**

- tutustuminen Dobojn kaupunkiin, Dobojn vanha linna, sodan aikainen ryhmitys ja tapahtumat, Camp Jussi
- päivällinen hyväksi katsotussa ravintolassa

### **25.4.**

- siirtyminen Sarajevoon
- majoittuminen
- omaa aikaa kaupunkiin tutustumiseen (jos joku haluaa)
- päivällinen hyväksi katsotussa ravintolassa

### **26.4.**

- vierailu EUFOR- esikunnassa (alustava ja vahvistamaton)
- tutustuminen Sarajevon keskustaan (kirjasto jne)
- sodan aikaisen ryhmityksen esittely ja muutamien tapahtumien esittely (tori- isku jne)
- päivällinen

### **27.4.**

- vierailu tunnelimuseossa ja tutustuminen sodan aikaisiin tapahtumiin ja paikkoihin
- päivällinen

### **28.4.**

- aikainen nousu – ja matka kentälle
- lento Sarajevo- Zagreb- Helsinki

## **Tässä ohjeet varauksiin:**

### **1. Lennot:**

Lennot varataan Croatian Airlines- yhtiöltä. Tässä matkatiedot:

#### **Meno:**

Helsinki - Zagreb 12.25- 14.05

Zagreb- Sarajevo 14.55- 15.45

#### **Paluu:**

Sarajevo – Zagreb 6.30 – 7.20

Zagreb – Helsinki 8.10 – 11.45

Linkki varaussivulle: <https://www.croatiaairlines.com/Plan-Book>

Lennon voi varata neljästä eri luokasta. Kannattaa huolella katsella kuvio läpi. Lennon hinta vaihtelee tällä hetkellä välillä 200-300€. Toki hinta kannattaa vilkaista myös muilta sivuilta.

Tässä vaihtoehtoja:

<https://www.ebookers.fi> (224€)

<https://www.travellink.fi> (227€)

### **Huomaa, että laukun laittaminen ruumaan maksaa lisämaksun!**

Oleennaista on, että koko porukka olisi 23.4. klo 16.00 iltapäivällä Sarajevossa matkan jatkon vuoksi. Yksi aikaisempi lento on mahdollinen.

### **2. Hotellit**

On toki mahdollista, että jokainen asuu itse valitsemassaan majoituksessa. Olisi kuitenkin toivottavaa, että kaikki asuisivat samassa hotellissa retkien järjestelyjen vuoksi.

#### **Doboj 23.4.-25.4.**

Toimikunta ehdottaa majoittumista Park hotelliin. Keskeinen sijainti, hyvät palvelut (mm. sauna) ja edullinen hinta.

[www.booking.com](http://www.booking.com) 2 yötä / 2h Yht 148€ ( 1 yö per baretti= 37€)

#### **Sarajevo 25.-28.4.**

Toimikunta suosittaa majoittumista hotelli Astra Garniin. Hotellissa mm. sauna. 3 yötä 2 hh huone/ 201€. (1 yö 33€/ baretti)

### **3. Kuljetukset:**

Toimikunta varaa ryhmän koon mukaisen ajoneuvon. Arvio on, että ryhmän koko on 8-9. Esimerkki: Opel Vivaro / 9h/ hinta 394€. (= 49€/ baretti)

Hinta maksetaan varaajalle myöhemmin ilmoitettavana aikana.

#### **4. Vakuutukset:**

Jokaisen on otettava kattava matkavakuutus matkalle.

#### **5. Yleistä**

**Matkan hinta 2 hengen huoneessa/ baretti** : lento 225€ + majoitus 200€ + auto 50€ = **475€**  
( Mainittakoon, että Lehtimäen tarjous oli 885€ 2 h- huoneessa ja 1035 1 hh- huoneessa...)

**Hinta saattaa muuttua vielä**, sillä mitä myöhemmin varaukset tekee, sitä kalliimaksi matka tulee. Lisäksi on huomioitava se fakta, että varsinkin Sarajevossa majoituspaikat menevät nopeasti kaupaksi.

#### **6. Ilmoittautuminen**

Matkalle on ilmoittauduttava **viimeistään 23.1. mennessä**.

**Ilmoittaudu:**

**Ilkka Koskinen 0400 711127**

**Aki Harju 040 5691510**

**Jarmo Laine 0400 603869**

**Toki on mahdollista tulla mukaan myöhemminkin. Mitään takuuta ei kuitenkaan ole, että myöhemmin löytyy enää lento- ja majoituspaikkoja. Kuljetuskapasiteetti rajaa määräksi 9 henkeä.**